

LICITACIÓN PÚBLICA EN ESPAÑA Y EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

ANUAL – 2014



- LICITACIÓN PÚBLICA A DICIEMBRE 2014 – COMUNIDAD VALENCIANA
 - LICITACIÓN PÚBLICA A DICIEMBRE 2014 - NACIONAL
- RATIOS MINISTERIOS DE FOMENTO – CARRETERAS – ADIF NACIONAL / COMUNIDAD VALENCIANA

Con el cierre de la Licitación Pública a 31 de Diciembre 2014, tanto a nivel Estatal como a nivel Autonómico, vemos que si bien a nivel Nacional la licitación va mejorando, y, por supuesto, ya superamos los “mínimos alcanzados en el 2012 y 2013”, a nivel Autonómico: Comunidad Valenciana, sigue siendo un desastre... ..

No es de recibo que la Licitación Pública en la Comunidad Valenciana (sumatorio de las licitaciones de las tres Administraciones: Central, Autonómica y Local) suponga tan sólo el 4,38% de la Licitación del Total Nacional, y que la Administración Central haya licitado en el 2014 en la Comunidad Valenciana tan sólo el 2,19% del total licitado por la Administración General (6.262,852 M€).

Si hablamos del Eje Mediterráneo (versión UIC / tercer hilo para mercancías, ó AVE regional) ya es cansino – si se nos permite la expresión – el que se nos indique y hable, una y otra vez, que en los PGE – 2015 se van a destinar 1.359 M€... .. Cuando en el ya vencido año 2014 han dejado de invertirse en ADIF unos **628 M€** que “sobre el papel” estaban programados en los PGE – 2014.

El **AVE regional** que la Ministra de Fomento anunció y al que se comprometió poner en servicio para el 2015 (reunión del 14 de Octubre, entre ella acompañada de su Staff, Empresariado Valenciano, el President Fabra y la Consellera Bonig) ahora claramente vemos que se van a incumplir, una vez más, los plazos y los compromisos adquiridos, por Fomento con la Generalitat Valenciana, ya que se va a aplazar “*sine die*” el nuevo trazado UIC – Alta Velocidad Valencia – La Encina, cuya primera traviesa puso Aznar en el 2002, y va a ser reemplazado por un recorrido Valencia – La Encina en ancho ibérico y trazado Renfe y un **Intercambiador de anchos, en la Encina para los trenes de ancho ibérico Valencia – Xàtiva – La Encina (vía tradicional Renfe).**

Es del todo **IMPRESCINDIBLE** el crear una **Comisión Mixta, técnico-económica entre ADIF – Generalitat Valenciana – Empresariado Valenciano**, para conocer problemas técnicos, interferencias con Renfe, dotaciones económicas y planificación detallada de cada una de las Actuaciones en marcha en la Comunidad Valenciana en cuanto al Eje Mediterráneo, tanto en **UIC- Mercancías**, como trazado LAV (provisional y definitivo) Tarragona-Castellón – Valencia-Alicante.-Murcia y **AVE Regional**.

Comisión Mixta que requeriría de un seguimiento trimestral y coordinada por la Consellería CITMA.



⇒ EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA EN ESPAÑA – DICIEMBRE 2014

La Licitación Pública en España que **había disminuido un -77,35% entre 2013 y 2007**, pasando de 40.354,75 M€ (2007) a 9.167,354 M€ (2013); a la vista del cierre anual a **31 de Diciembre 2014 alcanza 13.111,250 M€ (+42,9% respecto al año 2013)**, se reduce al -67,51% el ratio 2014/2007 y ya supone una leve esperanza para el Sector a nivel Nacional, sobre todo en la licitación de la Administración General (AGE) que alcanza un incremento del +56,32% interanual (2014/2013).

	<u>2007</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014/2007</u>	<u>2014</u>	<u>Δ 2014 / 2013</u>
ADMINISTRACIÓN. CENTRAL (AGE)	16.282,784	5.481,965	6.479,430	2.717,741	4.006,534	(- 61,51%)	6.262,852	(+ 56,3%)
COMUNIDADES AUTÓNOMAS (CC.AA.)	13.128,457	9.229,091	3.564,150	2.198,412	2.469,534	(- 78,86%)	2.775,193	(+ 12,4%)
ADMINISTRACIONES LOCALES (AA.LL.)	10.943,509	11.498,140	3.615,600	2.525,261	2.696,157	(- 62,78%)	4.073,205	(+ 51,1%)
(datos en millones de €)	40.354,750	26.209,196	13.659,190	7.441,413	9.171,969	(- 67,51%)	13.111,250	(+ 42,9%)

- A nivel de la Administración General, que se ha incrementado la Licitación interanual, Diciembre 2014 / Diciembre 2013 un +56,32%, es importante el incremento tenido por el Ministerio de Fomento, a saber:

Dic. 2014 / Dic. 2013

Ministerio de Fomento (Grupo) Nacional	4.785,217 M€	+78,6%
D. G. Carreteras Nacional	1.007,331 M€	+40,0%
ADIF Nacional	2.829,492 M€	+90,8%

- Consumo aparente de Cemento a nivel Nacional (sigue sin recuperarse) (datos en miles Tm)

	<u>2007</u>	<u>2010</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2014/2007</u>
	55.997	24.436	13.489	10.960	10.593	(- 81,08%)

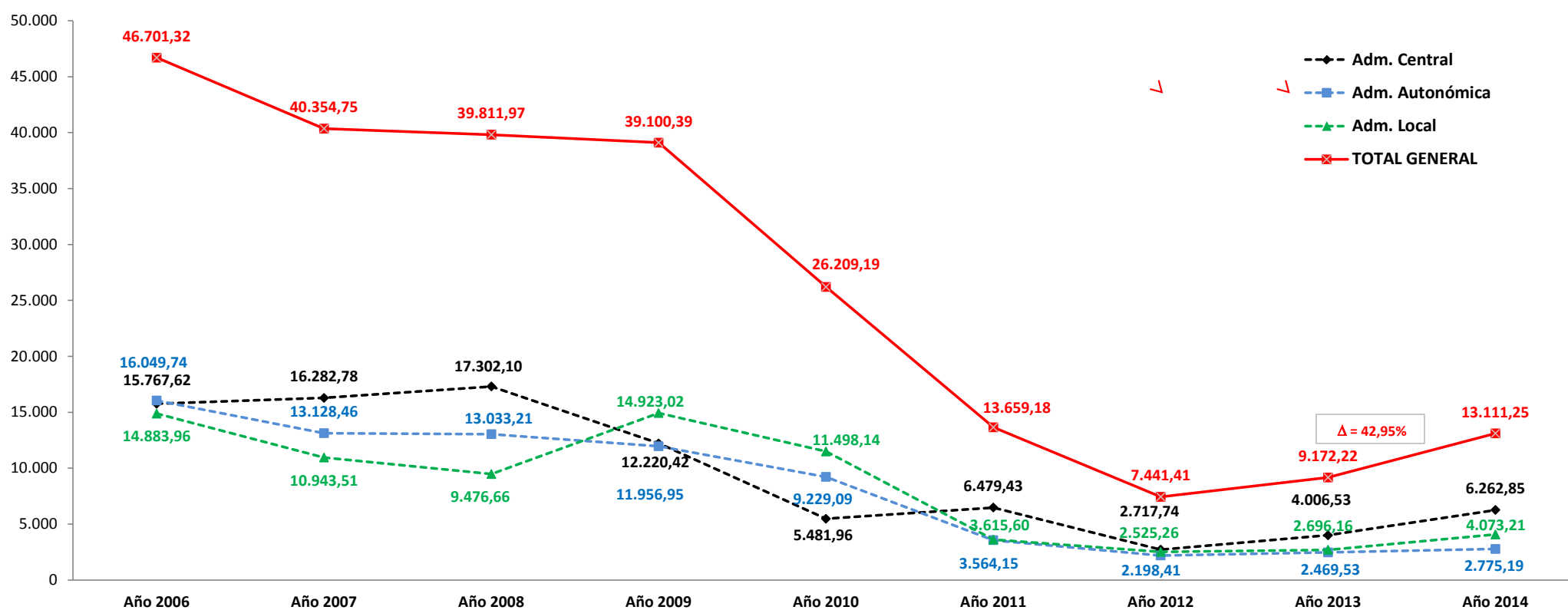


EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

Años 2006 → 2014

	<u>Año 2006</u>	<u>Año 2007</u>	<u>Año 2008</u>	<u>Año 2009</u>	<u>Año 2010</u>	<u>Año 2011</u>	<u>Año 2012</u>	<u>Año 2013</u>	<u>Año 2014</u>	Δ / ∇ Años <u>2014/2013</u>	Δ / ∇ Años <u>2014/2007</u>
ADIMINISTRACIONES											
Adm. Central	15.767,62	16.282,78	17.302,10	12.220,42	5.481,96	6.479,43	2.717,74	4.006,53	6.262,85	56,32%	-61,54%
Adm. Autonómica	16.049,74	13.128,46	13.033,21	11.956,95	9.229,09	3.564,15	2.198,41	2.469,53	2.775,19	12,38%	-78,86%
Adm. Local	14.883,96	10.943,51	9.476,66	14.923,02	11.498,14	3.615,60	2.525,26	2.696,16	4.073,21	51,07%	-62,78%
TOTAL GENERAL	46.701,32	40.354,75	39.811,97	39.100,39	26.209,19	13.659,18	7.441,41	9.172,22	13.111,25	42,95%	-67,51%

Datos en M€





⇒ EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA – DICIEMBRE 2014

Paralelamente y en contraste con los datos Nacionales, la Licitación Pública en la Comunidad Valenciana, (suma de todas las tres Administraciones), que **ha disminuido un -88,36% entre 2014 y 2007**, pasando de 4.978,19 M€ (2007) a 579,072 M€ (2014) lo que representa una disminución de más de -20 puntos porcentuales sobre la disminución habida en la media Nacional, nos sigue deparando desagradables datos. Cerrado a **31 de Diciembre el año 2014, con 579,072 M€ de licitación total, seguimos bajando un -1,69% s/ el 31 de Diciembre – 2013, frente al repunte del +42,9% observado a nivel Nacional, y que hemos anteriormente reflejado.**

	<u>2007</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014/2007</u>	<u>2014</u>	<u>Δ 2014 / 2013</u>
ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE.CV)	2.173,77	408,50	456,83	168,70	340,75	(- 93,56%)	140,003	(- 58,91%)
GENERALITAT VALENCIANA	1.886,71	610,98	220,95	181,00	111,231	(- 91,98%)	151,246	(+ 35,97%)
(AYUNTAMIENTOS. Y DIPUTACIONES C.V	917,71	931,25	280,59	127,00	137,005	(- 68,91%)	287,823	(+ 110,08%)
(datos en millones de €)	4.978,19	1.950,73	958,38	476,70	589,011	(- 88,36%)	579,072	(- 1,69%)

(*) Incluye 37,429 M€ de Conservaciones Carreteras Autonómicas (Provincia de Alicante) a 5 años (2014-2018) y las importantes licitaciones de la Consellería de Educación (Colegios) por 22,388 M€ y FGV 13,425 M€.

- Estos datos **siguen evidenciando el ABANDONO que persiste en la Comunidad Valenciana** en cuanto a la bajísima Inversión en Infraestructuras productivas, tanto de Transporte como en Dotacionales (hidráulicas, sanitarias, educacionales, ó culturales/sociales).
- **La Administración General**, que a nivel nacional, como hemos visto, ha incrementado su licitación interanual +56,32%, en la Comunidad Valenciana, con 140,003 M€, supone, por contra, disminuir un -58,91% interanual 2014/2013. Ello evidencia que la Administración General del Estado licita en nuestra Comunidad tan sólo el 2,23% de lo licitado para toda España \cong 6.262,852 M€).

¡¡INCREÍBLE, PERO CIERTO!!



- La Licitación de la **Generalitat Valenciana**, dentro de su precariedad inversora/financiera, lastrada por la Infr FINANCIACIÓN, Deuda y Déficit, está haciendo un esfuerzo por parte de la **Consellería de Educación**, ampliando, reparando y remodelando multitud de colegios con graves deficiencias (4,925 M€) y licitando nuevos Centros (CEIP) en Paiporta, El Perello, Monserrat, Vall d'Uixo (22,388 M€), a los que seguirán en el 2015 Almassera, Almassora, Burriana, Ibi, Náquera, Vinaroz, Vila Joiosa, etc., etc.

La **Consellería de Sanidad** ha licitado el tan solicitado Centro de Salud Benimaclet II (Valencia), las Urgencias del Hospital Vega Baja de Orihuela, en el Clínico de Valencia y el de Ontiyent, el Centro integrado en Xirivella, que suponen, junto a otras actuaciones menores 9,645 M€.

Finalmente, en **FGV** destaca la renovación de Vía, mejoras de infraestructura Línea 9 TRAM (Altea-Calp), por 13,425 M€.

Todo ello ha supuesto un incremento para la Administración Autonómica del +35,97% (2014/2013).

- En la Licitación de la **Administración Local y Provincial** (Ayuntamientos y Diputaciones) es significativo que, con sus 287,823 M€ a 31 de Diciembre 2014, ya suponen casi el doble de lo licitado por la Generalitat, y representa un incremento interanual del + 110,08%.

Nuevamente destacar el esfuerzo inversor y licitador del **Departamento de Carreteras de la Diputación de Valencia**, que ha licitado en el 2014 unos **74,180 M€**, así como la **1ª fase del Parque Central de Valencia (Consortio Ayuntamiento de Valencia – Valencia Parque Central) por un importe de 27,826 M€.**

- Todos los anteriores datos y cuadros, evidencian que **la Comunidad Valenciana participa tan sólo con el 4,42% del total de la Licitación Nacional en sus tres Administraciones (579,072 M€ / 13.111,250 M€) y en donde, reiteramos, la Administración Central ha licitado en la Comunidad Valenciana, tan sólo el 2,23% del total Nacional (140,003 M€ / 6.262,852 M€)**

Por todo ello, el Sector Construcción y su industria auxiliar, prácticamente han desaparecido de nuestra Comunidad (Empresas, Suministradores de Materiales, Fábricas de Cemento, Subcontratas y Oficinas, etc.) y, ante tal emergencia, ninguna de las Administraciones afectadas mueve un dedo para remediar tal situación y dar empleo a los 120.000 obreros que han abandonado el Sector Constructor en la Comunidad Valenciana en el último sexenio.



EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

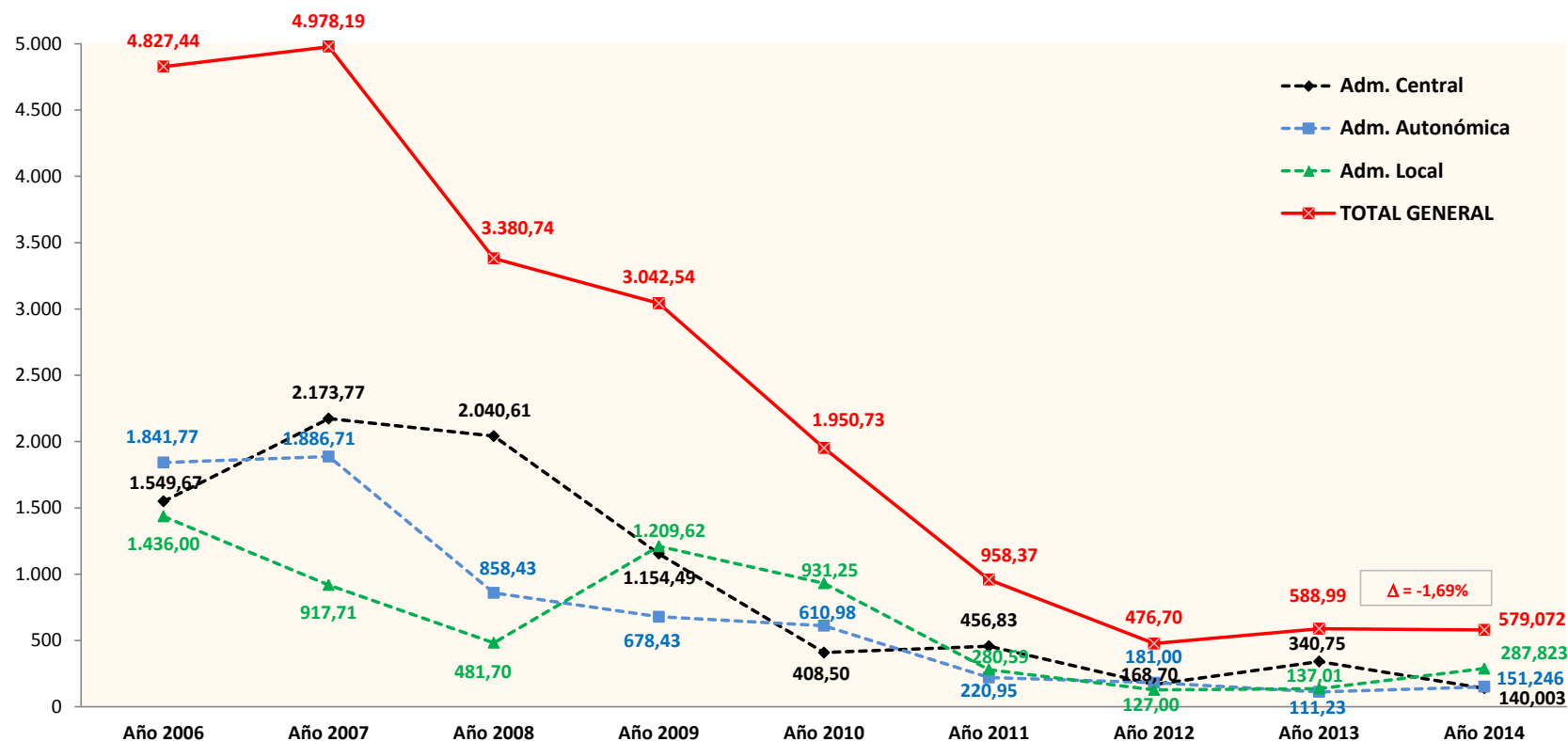
Años 2006 → 2014

ADIMINISTRACIONES	Año 2006	Año 2007	Año 2008	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014
Adm. Central	1.549,67	2.173,77	2.040,61	1.154,49	408,50	456,83	168,70	340,75	140,003
Adm. Autonómica	1.841,77	1.886,71	858,43	678,43	610,98	220,95	181,00	111,23	151,246
Adm. Local	1.436,00	917,71	481,70	1.209,62	931,25	280,59	127,00	137,01	287,823
TOTAL GENERAL	4.827,44	4.978,19	3.380,74	3.042,54	1.950,73	958,37	476,70	588,99	579,072

Δ / ∇ Años 2014/2013	Δ / ∇ Años 2014/2007
-58,91%	-93,56%
35,97%	-91,98%
110,08%	-68,64%
-1,69%	-88,36%

Datos en M€

Datos en M€





⇒ **EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA – MINISTERIO DE FOMENTO. AÑOS 2010 → 2014**
NACIONAL / COMUNIDAD VALENCIANA

	AÑO 2010	t% ^{CV/N}	AÑO 2011	t% ^{CV/N}	AÑO 2012	t% ^{CV/N}	AÑO 2013	t% ^{CV/N}	AÑO 2014	t% ^{CV/N}	Σ (2010 → 2014)	t% ^{CV/N}
MINISTERIO DE FOMENTO (GRUPO) - NACIONAL	3.651,040		5.053,570		1.973,670		2.675,183		4.785,217		18.139,076	
COMUNIDAD VALENCIANA	311,224	8,52%	219,540	4,34%	136,580	6,92%	268,251	10,03%	103,956	2,17%	1.039,551	5,73%
D. G. CARRETERAS - NACIONAL	486,460		928,050		167,045		719,312		1.007,331		3.309,126	
COMUNIDAD VALENCIANA	37,394	7,69%	93,078	10,03%	20,592	12,33%	42,425	5,90%	27,315	2,71%	220,904	6,68%
ADIF - NACIONAL	1.604,070		3.033,010		1.304,290		1.478,252		2.829,492		10.249,114	
COMUNIDAD VALENCIANA	182,034	11,35%	35,955	1,19%	103,254	7,92%	208,760	14,12%	49,556	1,75%	579,559	5,65%

Datos en Millones de euros

- Este cuadro refleja la Licitación habida en el **último quinquenio en el Ministerio de FOMENTO** (Ministerio tradicionalmente inversor), y cuya licitación representa, anualmente (2014), alrededor del 76,40% de la Licitación total de la Administración General del Estado.
- La licitación del Ministerio de Fomento – en el último quinquenio – ratifica, tanto a nivel del total Ministerio, como en sus escalones inferiores: Dirección General de Carreteras y ADIF, el **ABANDONO que sufre la Comunidad Valenciana**. Ya que desde el año 2010 nuestra participación es del **5,72%** de la Licitación **del total del Ministerio de Fomento**; del **6,60%** si nos referimos tan sólo al **Departamento de Carreteras**, ó el **5,65%** si nos referimos al **ADIF** y su “cacareado” Tercer hilo del Eje Mediterráneo. Todo ello evidencia nuestra **MARGINACIÓN**.

Con el Gobierno de Rajoy y la Ministra PASTOR si cabe nuestra participación (2012 → 2014) es “todavía más desastrosa”, respectivamente del 5,27% (9.652,509/508,787) (Grupo Fomento), el 4,77% (1.893,688/90,332) (D.G. Carreteras) y el 6,44% (ADIF).

La realidad objetiva de los números, puede con los discursos y manifestaciones grandilocuentes... .. pero desgraciadamente irreales, de nuestros representantes Públicos. (vs).



- Por otra parte, si analizamos el trazado de las vías interurbanas de la Comunidad Valenciana y su IMD, distribuidas por su titularidad (Estado, Comunidad Valenciana y Diputaciones) tenemos:

	<u>ESTADO</u>	<u>GENERALITAT</u>	<u>DIPUTACIONES</u>	<u>TOTALES</u>
Autopistas de peaje	367 Kms.	---	---	367 Kms.
Autovía y Autopista libre	603 Kms.	172 Kms.	---	775 Kms.
	118 Kms.	150 Kms.	20 Kms.	288 Kms.
Resto de vías	857 Kms.	2.425 Kms.	3.565 Kms.	6.845 Kms.
TOTALES	1.945 Kms.	2.747 Kms.	3.583 Kms.	8.275 Kms.

- **IMD** (Intensidad media diaria) de la Red de Carreteras del Estado en la **C.V.** ≡ **21.868 vh / día**
- **IMD** (Intensidad media diaria) de la Red de Carreteras del Estado en la **España** ≡ **12.318 vh / día**
 - Ante un tráfico que soportan las Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, del doble (casi) que el tráfico medio, que soportan las Carreteras del Estado en toda España, vemos, sin embargo, que la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento sólo nos hace partícipes (en los últimos 5 años) del **6,57% de su licitación, desde que está Ana Pastor (últimos 3 años) baja todavía al 4,77%**, y en los PGE – 2015 sólo nos asigna una **inversión en Carreteras del 6,35% del total Nacional**.
 - Ante esta realidad incuestionable de tráfico, vemos que la Red Estatal en la Comunidad Valenciana, mantiene todavía 857 Kms. (el 44% de la Red Estatal / C.V.) con trazados de calzada única, sin arcenes reglamentarios, sin mediana para separar el sentido de tráfico e impedir invasiones de carril contrario... .. **en fin, carreteras “tercermundistas”**... .. ¿Respuesta? **Una Infrainversión en Carreteras no acorde con nuestro IMD.**



- Como vemos, **frente a una licitación nacional del Grupo Fomento de 18.139 M€**, en el último quinquenio, **a la Comunidad Valenciana sólo nos han correspondido 1.036 M€**, licitados hasta el año 2014 (2010 → 2014).

2015

Reiterar, una vez más, que tenemos un déficit de Inversiones, incluyendo las previsiones de los PGE – 2015, de $\sum_{2000}^{2015} - 6.968 \text{ M€}$ por parte la Administración Central.

- Como hemos objetivado, a lo largo del último quinquenio el Ministerio de Fomento debería haber licitado en la Comunidad Valenciana **1.940 M€** (10,70% s/18.139 M€) si sólo consideráramos el ratio poblacional, para equipararnos, en inversión de Infraestructuras, a la media Nacional, ó **1.536 M€** con ratios de Eurostat ^(*) (≡ U.E.).
- Cualquiera de estos ratios nos daría una licitación de 388 M€/año (Peso Poblacional), ó 207 M€/año (U.E.), muy alejado de los 100,59 M€/año 2014 con que “nos ha tratado el Ministerio de Fomento en el 2014”. Solo con Rajoy & Pastor se ha dejado de licitar en la Comunidad Valenciana (≡ adjudicar) 504 M€.
- Es evidente que hay que romper el maldito círculo virtual (menores Ingresos → mayor Déficit), **INCREMENTANDO LA INVERSIÓN** por parte de las Administraciones Públicas en nuestra Comunitat (Gestionado mejor, disminuyendo los Gastos estructurales e improductivos, acudiendo a la Colaboración Público Privada, atrayendo Fondos de Inversión del mercado de Capitales, dándoles mayor Seguridad Jurídica, etc., etc., y dotándonos de Financiación equitativa). Todo ello para mejorar nuestra competitividad, nuestra recuperación económica y crear empleo (en el año 2000 el PIB / hab. / C.V. era el 99,20% de la media nacional, y hoy, finalizado el año 2014, estamos tan sólo en el **87,50%** del PIB / hab. / Nacional). En fin, hay que recuperar las Inversiones Productivas con retorno económico y social.

^(*) Si optáramos por el Ratio inversor en Infraestructuras usado por Eurostat ≡ U.E. {Ratio ≡ $\epsilon_{\text{inversión}} / 10^3 \text{ km}^2 \text{ superficie territorial} / 10^6 \text{ habitantes del territorio}$ } (cada mil Km² y cada millón de habitantes) aplicado a España y a la Comunidad Valenciana, tendríamos:

23.255 km ²	superficie C. V.	}	(Territorio ≡ 4,608% s/ nacional)
504.645 km ²	superficie España		Indica las necesidades de Cohesión territorial y transporte mercancías y congestión de tráfico / territorio r₁ = 23,255
4,995	millones de habitantes C. V.	}	(Población ≡ 10,70 s/ nacional)
46,609	millones de habitantes España		Indica nuestras necesidades de Movilidad ciudadana y transportes de viajeros r₂ = 4,995



⇒ EVOLUCIÓN DE LOS PRESUPUESTOS DE INVERSIÓN EN LA COMUNIDAD VALENCIANA (2008 → 2015)

	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>t% Δ</u>
Presupuestos Generalitat Valenciana (millones de euros)	16.017	16.629	16.699	16.204	16.986	16.183	17.088	18.209	PGV (2008 → 2015) ↑ + 13,68%
Inversiones G.V.	1.961	1.996	1.874	1.671	760	452	476	679 (1)	Inversiones G.V. (2008 → 2015) ↓ - 65,37%
Presupuestos G.V. / Inversiones (t%)	12,24%	12%	11,20%	10,31%	4,47%	2,79%	2,79%	3,73%	----
Inversiones Regionalizadas Estado	24.405	24.800	23.653	16.709	12.698	10.643	9.855	11.268	2015 Σ ≡ 134.031 € 2008
Inversiones del Estado en la Comunidad Valenciana (*)	2.346	2.336	2.123	1.540	1.009	660	609	776	Inversiones Regionalizadas en la C.V. (2008 → 2015) ↓ - 66,92%
Inversiones Regionalizadas Estado / C.V. (t%)	9,61%	9,42%	8,97%	9,19%	7,9%	6,2%	6,2%	6,9%	t% ≡ 8,50% inversión media (2008 → 2015)
SUMA INVERSIONES G.V. + A.G.E.	4.307	4.332	3.997	3.211	1.769	1.112	1.085	1.455	Inversiones Regionalizadas A.G.E. + Inversiones G.V. (2008 → 2015) ↓ - 66,21%

(*)

- Las inversiones del Estado en la Comunidad Valenciana (2008 → 2015) suponen una media del 8,50 s/ total Nacional (11.399M€/134.031 M€)
- En el último periodo del PP en la Administración Central (2012 → 2015) suponen una media del 6,86% s/ total Nacional (3.054 M€/44.464 M€)

- El Déficit de Inversiones Productivas en la C.V./ media nacional $\Sigma \equiv (-) 6.968 \text{ M€}$
2000
2015

(1)

348,39 M€ inversiones reales
330,72 M€ transferencias de capital

Valencia, 27 de Abril 2015